



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
MAZARA DEL VALLO

Viale Guardia Costiera sn - 91026 Mazara del Vallo (TP) – Tel. 0923.946388 – Fax 0923.941020
E-mail: cpmazara@mit.gov.it – P.E.C.: cp-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it
Sito web: www.guardiacostiera.gov.it/mazara-del-vallo

ORDINANZA N. 34/2019

MANIFESTAZIONE VELICA

Località: Mazara del Vallo;
Zona: Specchio acqueo antistante Lungomare S. Vito (Mazara del Vallo);
Date: 24/08/2019;
Organizzatori: Sig. Giammarinaro Giovanni, presidente *pro tempore* della “Lega Navale Italiana” sede di Mazara del Vallo;
Sig. Giacalone Sergio, presidente *pro tempore* “A.DI.NA.” sede Mazara del Vallo.

Il Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Mazara del Vallo:

- VISTA** la nota assunta a protocollo n. 8201 in data 11/06/2019 con la quale i Sigg. Giammarinaro Giovanni e Giacalone Sergio, rispettivamente in qualità di presidenti *pro tempore* della “Lega Navale Italiana – Sez. di Mazara del Vallo” ed “A.DI.NA.” di Mazara del Vallo, hanno chiesto l’autorizzazione ad effettuare le manifestazioni denominate “EURAFRICA CUP 2019”, prevista per il giorno 29 giugno, nello specchio acqueo antistante il lungomare San Vito del Comune di Mazara del Vallo;
- VISTA** la nota prot. 44639 del 26.06.2019 dell’Ufficio Territorio e Ambiente di Trapani, recante l’autorizzazione temporanea ad uso non esclusivo di uno specchio acqueo demaniale;
- VISTO** il nulla osta n. 52657/N/CB-SEZSUPPOPERATIVI in data 24/06/2019 di MARISICILIA per la tutela degli interessi militari marittimi;
- VISTO** il D.lgs. 18/07/2005, n. 171 recante Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell’articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72) resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, **dalle ore 13.00 alle ore 18.00 del 24 agosto 2019**, la zona di mare antistante il Lungomare S. Vito-Hopps del Comune di Mazara del Vallo, sarà interessata da una regata velica denominata “VELEGGIATA DI SAN VITO 2019” alla quale parteciperanno imbarcazioni che opereranno all’interno di un campo di gara delimitato dai punti di coordinate GPS (WGS84), come meglio individuato nell’allegato stralcio cartografico in allegato 1.

Punto	Latitudine	Longitudine
A	37° 38.363' N	012° 35.518' E
B	37° 37.768' N	012° 36.650' E
C	37° 36.826' N	012° 35.817' E
D	37° 37.494' N	012° 34.754' E

DISPONE

Art. 1 – Prescrizioni per le unità partecipanti

Le unità partecipanti alla regata, nella fase di partenza e rientro nel “Porto Nuovo” di

Mazara del Vallo, prestino massima attenzione al traffico in ingresso ed in uscita secondo le norme per prevenire gli abbordi in mare e attenendosi alle vigenti Ordinanze del Circondario Marittimo di Mazara del Vallo, in considerazione della tipologia di unità e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca.

Art. 2 – Prescrizioni per le unità in transito

Le unità in transito dovranno prestare massima attenzione alle imbarcazioni a vela partecipanti alla regata, secondo quanto previsto dalle norme per prevenire gli abbordi in mare, in considerazione della tipologia di unità e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 3 – Prescrizioni per l'organizzatore

Gli organizzatori in premessa citati, dovranno assicurare un' adeguata assistenza alle unità partecipanti e verificare che le stesse, nelle fasi di ingresso e uscita dal porto, manovrino in modo da non costituire ostacolo al traffico navale diretto al sorgitore di Mazara del Vallo.

Inoltre, gli organizzatori dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

a) Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

Gli organizzatori inviino all'autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della medesima.

In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e con la sala operativa dell'autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti, il quale, per tutta la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la sala operativa della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 0923/672111 (diretto della sala operativa).

Gli organizzatori provvedano a posizionare, non prima di 2 ore dall'inizio degli eventi, le boe di colore giallo finalizzate a segnalare il campo di regata come citato in premessa. Le citate boe dovranno essere rimosse al termine di ciascuna manifestazione.

b) Comunicazioni di inizio e fine dell'evento – Comunicazioni di emergenza

Gli organizzatori inviino alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo, una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono od altro mezzo che ne assicuri la ricezione. Analoga comunicazione venga inoltrata alla conclusione (che deve coincidere con il rientro in porto delle imbarcazioni partecipanti e di quelle di assistenza).

Gli organizzatori informino inoltre immediatamente la sala operativa della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo del verificarsi di qualsiasi situazione di emergenza.

c) Verifiche preliminari sulle unità partecipanti

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, gli organizzatori ammettano a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (se richiesti).

d) Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine

Gli organizzatori accertino che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentirne la piena sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, sospendendo la manifestazione qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione, sulla base anche dell'apprezzamento di *buona perizia marinaresca*.

Qualora per il peggioramento delle condizioni meteomarine, avarie o in dipendenza di qualunque altra causa dovesse risultare limitata l'operatività delle unità appoggio – per numero complessivo o capacità di tenuta del mare - l'organizzatore sospenda l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

e) Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio

Gli organizzatori assicurino per l'intera durata dell'evento (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro) un servizio di assistenza ai partecipanti, con l'impiego di imbarcazioni a ciò destinate in via esclusiva, nel numero indicato dai regolamenti della Federazione Italiana Vela e comunque idoneo, in base alle caratteristiche della manifestazione, a fronteggiare situazioni di emergenza sulla base del prudente apprezzamento dell'organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- siano munite di apparato VHF ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo;
- inalberino la bandiera "A" (alfa) del codice internazionale dei segnali al fine di risultare immediatamente individuabili.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art.1164 del Codice della Navigazione. Qualora la violazione avvenga alla condotta di un'unità da diporto, si incorrerà nell'illecito amministrativo sanzionato dall'art. 53 del D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171; negli altri casi, si applicherà, autonomamente o in eventuale concorso con altri illeciti, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie sia ravvisabile il sussistere di reati diversamente perseguibili.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale di questo Comando attraverso il portale www.guardiacostiera.gov.it/mazara-del-vallo.

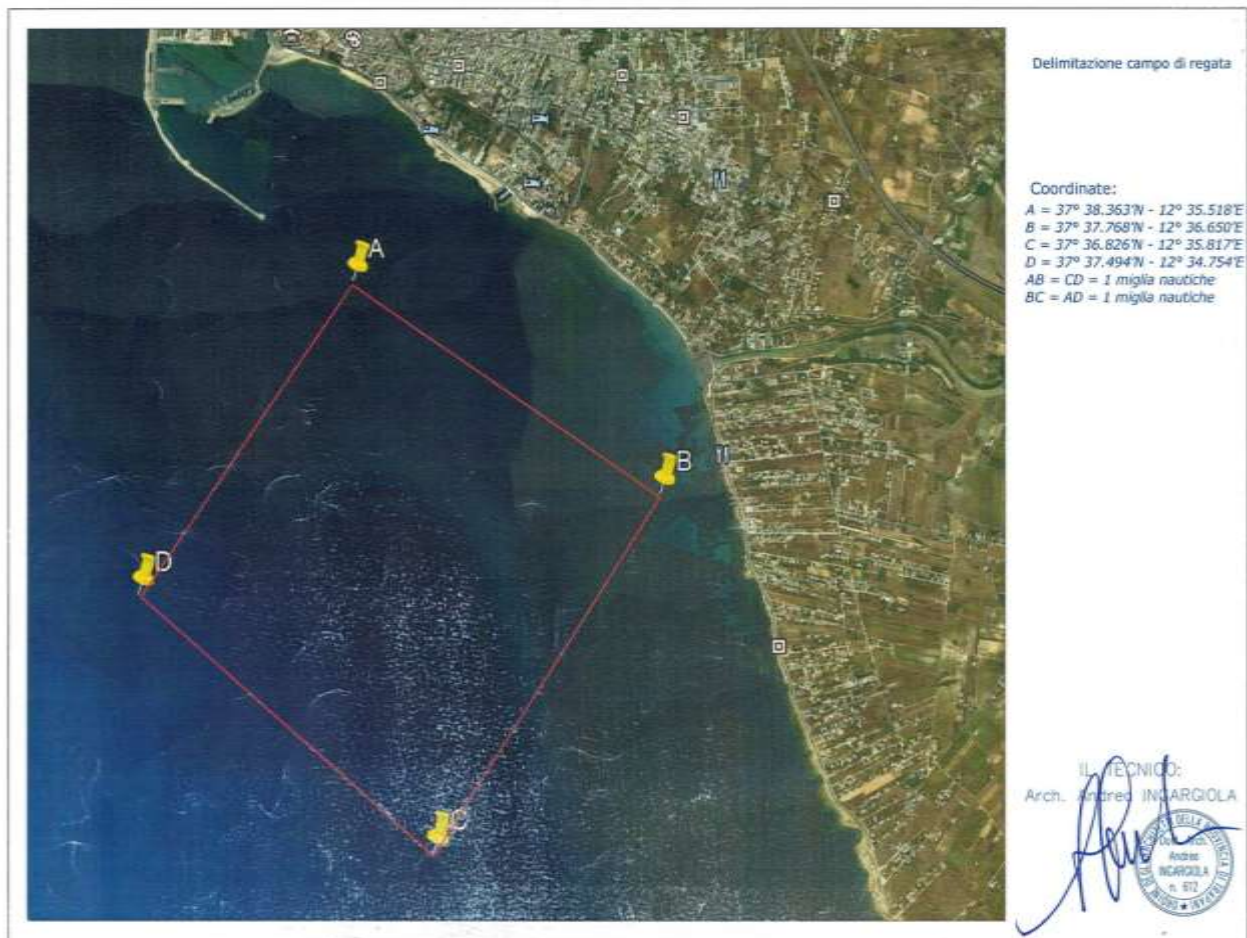
Mazara del Vallo, lì 21/08/2019.-

p. IL COMANDANTE
C.F. (CP) Maurizio RICEVUTO t.a.

IL COMANDANTE IN II
C.F. (CP) Dario RICCOBENE
(Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n°82)



CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
MAZARA DEL VALLO



Campo di regata